

Afgørelser – Reg. nr.: 08002.00

Fredningen vedrører: Ridebanen i Hørsholm

Domme

Taksationskommissionen

Naturklagenævnet 11-04-2002

Overfredningsnævnet

Fredningsnævnet 07-03-2001

Kendelser

Deklarationer

NATURKLAGENÆVNET >

NATURKLAGENÆVNET
SEKRETARIATET

Frederiksborggade 15, 1360 København K

Tlf.: 3395 5700

Fax: 3395 5769

X.400: S=rkn; P=sdn; A=dk400; C=dk

E-mail: rkn@rkn.dk

Skov- og Naturstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

11. april 2002
J.nr.: 97-111/200-0014
Bej

Vedr. fredning af Ridebanen i Hørsholm Kommune.

Naturklagenævnet har den 11. april 2002 stadfæstet Fredningsnævnet for Frederiksborg Amts afgørelse af 26. juni 2001 om fredning af Ridebanen i Hørsholm med følgende ændringer og tilføjelser:

Ad § 3: Der tilføjes:

"Udskiftning af eksisterende vej- og parkbelysning og opstilling af nye belysningsanlæg må kun ske med fredningsnævnets godkendelse."

Ad § 5: I 1. afsnit udgår:

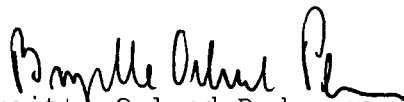
"(Tilia cordata "Green Spire")."

Efter 1. afsnit indføjes:

"Træerne plantes i princippet symmetrisk i forhold til den nord-sydgående midterakse, 5 meter fra befæstede arealer (vej/cykel/gangsti) og med en afstand på 6-7 meter mellem træerne i rækkerne."

Et eksemplar af fredningsnævnets afgørelse forsynet med Naturklagenævnets påtegning vedlægges.

Med venlig hilsen



Birgitte Orland Pedersen

kontorfuldmægtig

direkte tlf.: 3395 5728

Den 26. juni 2001 traf Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt i sagen

FS 1/2001. Fredning af Ridebanen i Hørsholm

følgende

afgørelse:

I. Indledning.

Skov- og Naturstyrelsen og Hørsholm Kommune sendte den 3. januar 2001 til Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt et forslag til fredning af Ridebanen i Hørsholm Kommune. Nævnet offentliggjorde forslaget ved annoncering i Frederiksborg Amts Avis den 19. januar 2001, i Ugebladet Hørsholm den 24. januar 2001 og i Statstidende den 19. januar 2001 og indkaldte samtidig til offentligt møde den 7. marts 2001 i Trommen.

II. Baggrund og formål.

Fredningsforslaget indeholder en redegørelse for forslagets baggrund og formål. Det fremgår heraf at der igennem Ridebanens mere end 200 år lange historie har været skiftende syn på Ridebanen - alt efter de behov, der har været for at have adgang til et åbent areal beliggende centralt i byen. I det sidste halve århundrede har trafikken i stigende omfang påvirket området omkring Ridebanen, som også har måttet afgive arealer til vejudvidelser mv.

På nuværende tidspunkt er træerne i de fredede trærækker ved at bukke under, og flere er allerede fældet. Der er derfor behov for at foretage nyplantning omkring anlægget. I den forbindelse er der peget på det hensigtsmæssige i at trække de nye træer lidt længere væk fra trafikarealerne, således at der sikres dem et større rodrum.

En sådan ændring af de fredede trærækkers placering kræver, at der gennemføres en ny fredningssag. I forbindelse med gennemførelsen af den ny fredning forudsættes det, at der gøres endeligt op med forholdene for Ridebanen og arealets forhold til den omkring liggende bebyggelse og vejnettet. Samtidig skal fredningen sikre, at den rekreative anvendelse af arealet, herunder de traditionelle arrangementer, kan fortsatte.

III. Beskrivelse.

Generel beskrivelse

Hørsholm Slot eller Hirschholm Slot har eksisteret siden middelalderen. Nationalmuseet foretog 1941 en udgravning omkring Hørsholm Kirke og resterne af det middelalderlige Hørningsholm.

Hirschholm Slot blev ombygget i flere omgange i 1720erne, hvor også haven blev anlagt, formentlig efter planer udfærdiget af overlandbygmester J.C. Krieger. Hovedarkitekten var Laurids de Thurah, der også var arkitekt på en ombygning i 1743.

Haveanlægget omfattede, udover pavilloner, grotter mv., et system af springvand, som fik sit vand fra de syd for og noget højere liggende søer Springdam og Ubberød Dam. Vandet ledtes herefter ud i slotssøen og via Smedehullet, som ligger umiddelbart øst for Ridebanen, til Dronningedammen og videre herfra til Usserød Å.

Da slottet var opført, fik alle, der ville bosætte sig ved slottet, privilegier som købstadborgere, og indbyggerne i byen fik skattefrihed i 20 år. Disse privilegier blev siden gjort til genstand for strid og fortolkninger, og byen blev aldrig fuldt ud anerkendt som købstad.

I forbindelse med opførelsen af Hirschholm Slot blev der i 1737, med Eigtved som arkitekt, udarbejdet en plan for Hørsholm By. Det var ikke en detaljeret plan, men nærmere en planskitse, der fastlagde nogle hovedakser og bebyggelsesstrukturer.

I 1764 påbegyndtes anlægget af Kongevejen mellem København og Fredensborg. Indtil Rudegård var dens linieføring sammenfaldende med Frederiksborg Kongevej. Der havde tidligere været vej mellem Rudegård og Hørsholm, men den ny vej blev i modsætning til den gamle, som fulgte landskabet og de eksisterende bydannelser, fastlagt i retlinede forløb.

Fra 1770 holdtes der hof på Hirschholm Slot, men på trods af de tilbudte privilegier var det svært at få nogen til at bosætte sig i Hørsholm. Selv om der til en vis grad blev bygget efter

intentionerne i Eigtveds plan, skete det ikke så hurtigt og ikke i en arkitektonisk stil, der kunne leve op til slottet.

Allerede i 1771 forlod hoffet Hirschhohn Slot, som herefter stod ubeboet. Bygningerne og Slotshaven forfaldt, og i perioden 1810-12 blev hovedbygningerne nedrevet og byggematerialerne anvendt til opførelsen af Christiansborg.

I 1822 opførtes, med C.F. Hansen som arkitekt, kirken i den tidligere slotsgård.

Fredningsområdet

På den nordlige halvdel af det, der i dag er Ridebanen, lå i Eigtveds plan en plads, der på alle sider var omgivet af bebyggelse, bl.a. et rådhus. Ridebanen har næppe fra starten været tænkt som en græsklædt ridebane, men måske snarere som en brolagt rådhusplads.

Navnet Ridebane skyldes sandsynligvis, at pladsen blev brugt som militær øvelsesplads. Hørsholm blev i slutningen af 1700-tallet garnisonsby, og helt frem til slutningen af 1. verdenskrig blev pladsen brugt af militæret. Samtidig har pladsen været rammen om byens folkefester.

I 1890erne stiftedes foreningen, "Hørsholm Grundejer- og Kommuneforening" bl.a. med det formål at regulere forholdene på ridebanen. Pladsen blev på det tidspunkt brugt til mange forskellige formål fra teltslagning til tæppebankning og udendørs værksted for lokale håndværkere.

Foreningen fik gennemført et reglement for pladsens anvendelse og fik opsat bænke og lavet stier, man anlagde endog en tennis- og krocketbane langs Smedehullet. Udgifterne til istandsættelsen kom dels fra afgifter fra cirkus, markeder og dyrskuer (der blev holdt frem til 1925), dels fra udlejning af et areal på Ridebanens vestside til udendørs servering fra hotellet. Foreningen stod for Ridebanens vedligeholdelse frem til ca. 1913, hvor Hørsholm Kommune overtog opgaven.

Ridebanens østligste del omfattes af forslag til Lokalplan 77-3, for Sognegård og grønt område øst for Ridebanen og tillæg 4 til Helhedsplan 1998-2001.

Størstedelen af Ridebanen er omfattet af kirkebyggelinien på 300 m, jf. naturbeskyttelseslovens § 19.

Arealet af det område, som foreslås fredet, udgør ca. 1, 1 ha.

Fredningsværdierne

De karakteristiske kastanietræer, som i mange år har kendetegnet Ridebanen, findes allerede indtegnet på et kort fra 1801. Det er imidlertid muligt, at de kan være plantet endnu tidligere. Senere efterplantninger og det stadige forfald blandt de ældste træer gør imidlertid, at pladsen i dag langt fra lever op til det udtryk man oprindeligt har søgt at tilvejebringe med beplantningen.

Det fine rum, som indgår i Slots- og haveanlæggets hovedakse og Eigtveds byplan fra 1737, er så værdifulde træk i byen, at det bør genskabes og vedligeholdes.

Selv om der naturligvis er biologiske interesser knyttet til de gamle træer, vurderes den kulturhistoriske sammenhæng, træerne indgår i, af forslagsstillerne at veje tungest - ikke mindst i et område, der i øvrigt er så velforsynet med skov og træer.

Som plads betragtet er Ridebanen tillige af væsentlig betydning for offentligheden. Det er derfor væsentligt, at Ridebanen også fremover kan anvendes til lokale folkelige arrangementer.

IV. Udviklingen i området.

Ridebanen indgår som en del af haveanlægget fra det nu nedrevne Hirschholm Slot. Selve slotshaven blev arealfredet i 1951 (reg. nr. 154700), men haven berøres ikke direkte af det fremlagte fredningsforslag.

I 1931 blev der gennemført en fredning af allétræerne omkring Ridebanen og Slotshaven (reg. nr. 31400). Det drejede sig oprindeligt om Kohave Allé (i dag: Rungstedvej) fra Hovedgaden til

Rungsted Hegn, træækkerne omkring Ridebanen, alléen på Folehavevej indtil svinget ved Kavalerboligerne, og alléen på Søndre Jagtvej.

Der var for en stor del tale om meget gamle hestekastanier og linde, og årsagen til fredningen var amtsvejvæsenets rydning af nogle af de gamle træer. Den eneste protest mod fredningen kom da også fra amtsvejvæsenet, der havde planer om udvidelse af vejen i Kohavealléen.

Fredningsnævnet fandt, at forslaget til fredning af allétræerne, der giver byen sit præg, var så velbegrunder, at fredningen burde gennemføres. Nævnet åbnede imidlertid for muligheden for at tage stilling til eventuelle fældninger til vejudvidelser, såfremt dette måtte vise sig uomgængeligt nødvendigt. Dog fandt man, at der ikke nogensinde kunne være tale om at fjerne træækken på nordsiden af Ridebanen.

Året efter, i 1932, stadfæstede Overfredningsnævnet fredningsnævnets afgørelse om fredning, med den bemærkning, at spørgsmålet om eventuel erstatning til amtsvejvæsenet skulle behandles i forbindelse med et konkret ønske om at udvide Kohavealléen.

Overfredningsnævnet ophævede i 1936 fredningen for så vidt angår den del af Kohavealléen, som begynder ca. 10 m øst for ridebanen ved Hørsholm, og som strækker sig i omtrent østlig retning imod Rungsted.

I 1941 ophævede Overfredningsnævnet fredningen mht. træækken foran Kavalerboligeme. I 1951 og 1958 og igen i 1962 tillod Overfredningsnævnet fældning af en række træer, som var så beskadigede, at de udgjorde en sikkerhedsrisiko.

Det forudsattes, at der straks blev plantet nye træer til erstatning for de fældede.

I 1979 uddelegerede Overfredningsnævnet beslutninger om eventuelle foranstaltninger til bevaring af de fredede allétræer til Udvalget vedrørende de fredede Allétræer i Hørshohn under forudsætning af enstemmighed.

I medfør af fredningsforslaget tillægges udvalget ikke længere kompetence vedrørende de fredede træerækker på Ridebanen.

V. Genopretning og pleje.

Størstedelen af det areal, som ønskes fredet, ejes af staten ved Skov- og Naturstyrelsen.

Da arealet først og fremmest har funktion som bypark, er der indgået en aftale mellem Skov- og Naturstyrelsen og Hørsholm Kommune om arealernes pleje. Kommunen står således for vedligeholdelse af plæner og stier m.v., medens styrelsen har det forstlige ansvar. Fredningsforslaget fastholder denne arbejdsdeling.

Fældning og nyplantning foretages af Skov- og Naturstyrelsen. Udgifterne hertil deles mellem Hørsholm Kommune og Skov- og Naturstyrelsen efter nærmere aftale. Kommunen står for anlæg af nye stier, nyindretning af p-pladsen, belysning og skiltning mv.

Styrelsen kan med hjemmel i fredningen foretage almindelig forstlig pleje. Kommunen og styrelsen aftaler forholdene omkring stiforløb, evt. bænke, skiltning og belysning og lignende mindre byinventar. Ændringer, som rækker herudover, forelægges fredningsnævnet.

VI. Beskrivelse af den fremtidige tilstand.

Såvel Skov- og Naturstyrelsen som Hørsholm Kommune har i forslaget ønsket en samtidig udskiftning af alle træer omkring Ridebanen.

Skov- og Naturstyrelsen har vurderet, at de meget markante kastanietræer i østskellet er så syge og farlige, at de bør fældes inden længe. Det giver ingen mening at nyplante i træerækkerne, da det ikke vil være muligt at genskabe og bevare ridebaneanlægget på denne måde. Det foreslås derfor, at hele træerækken fornyes på én gang i forbindelse med en fredning af arealet, idet der foreslås genplantet med lindetræer (*Tilia cordata* „Green Spire”) med en indbyrdes af stand på ca. 6 - 8 m. I Eigtveds oprindelige plan er linden hovedtræet, som det kan ses i Slotshaven. Linden er en af Danmarks oprindelige træarter og i modsætning til kastanien er lindens grene ikke skøre, hvorfor det er meget sjældent, at der brækker store grene af til fare for publikum.

Den særlige klon *Tilia cordata* „Green Spire“ er foreslået af tidligere arboretforstander Søren Ødum.

Hørsholm Kommune har fremsat forslag til lokalplan for Sognegård og grønt område øst for Ridebanen, der bl.a. åbner mulighed for anlæg af en promenade langs Ridebanens østlige afgrænsning. For at realisere promenaden vil det være nødvendigt at foretage en opfyldning (uden for fredningen) fra Ridebanens østskel og et stykke ind på naboejendommen. Af hensyn til træernes rodnet vil det være mest hensigtsmæssigt at foretage opfyldningen før en nyplantning af trærækken. Opfyldningen kan dog foretages indtil 5 år efter nyplantningen, såfremt kørsel mv. foregår uden for det fredede areal. Ligeledes af hensyn til sikring af et passende rodrum foreslås det, at trærækken rykkes op mod et par meter væk fra de tilstødende vejarealer.

Slotshaven berøres i princippet ikke af fredningsforslaget. Det er imidlertid vigtigt at holde sig den historiske og visuelle sammenhæng mellem Ridebanen og Slotshave for øje.

Ridebanen og den nyplantede træække omkring skal også fremover indgå i akseanlægget. Det foreslås derfor, at parkeringspladsen syd for Ridebanen inddrages i fredningen, således at der skabes grundlag for en regulering af det samlede areal under behørig hensyntagen til den fredede Slotshave.

Parkering bør undgås i aksens forløb.

Udgangspunktet for udarbejdelsen af et fredningsforslag er, at der herefter er gjort endeligt op med muligheden for yderligere indgreb i området.

Den fremtidige indretning af Ridebanen, herunder træækkernes og de enkelte træers placering, fremgår af vedhæftede illustrationsplan.

VII. Fredningsforslaget indeholder følgende udkast til fredningsbestemmelser:

§ 1. Formål.

Fredningen skal fastholde Ridebanens kulturhistoriske værdi som en del af det aksefaste anlæg omkring Slotshaven.

Fredningen skal sikre området rekreative værdi og herunder sikre, at der sker en endelig afklaring af områdets beplantning og indretning og forhold til de omgivende arealer.

Fredningen skal herunder sikre, at træækkerne omkring Ridebanen fornyes og bevares.

§ 2. Arealernes drift og anvendelse.

Der må ikke foretages træbeplantning udover hvad der fremgår af illustrationsplanen, jf. Bilag 3. Herudover skal Ridebanen fremstå som græsareal.

På de fredede arealer må der ikke foretages terrænændringer, herunder opfyldning eller planering.

Der må ikke foretages udstykning af det fredede areal.

§ 3. Bebyggelse, vej og stier, tekniske anlæg.

Bebyggelse må ikke finde sted, jf. dog § 4.

Opstilling af telte, campingvogne, boder, skure eller skæmmende indretninger må ikke finde sted, jf. dog § 4.

Veje og andre linieanlæg må ikke føres over det fredede areal, jf. dog nedenstående vedrørende stier. Eksisterende anlæg kan vedligeholdes. Eksisterende vej og parkeringspladser må ikke udvides ind i det fredede areal.

Stier kan anlægges efter aftale mellem Skov- og Naturstyrelsen og Hørsholm Kommune.

Der må ikke opstilles master, transformatorstationer eller andre tekniske indretninger på arealet. Eksisterende anlæg kan vedligeholdes.

§ 4. Offentlighedens adgang mv.

Offentligheden har adgang til fods og på cykel til de fredede arealer.

Uanset bestemmelserne i § 3 kan Skov- og Naturstyrelsen tillade afvikling af almindelige folkelige arrangementer. Kørsel, teltslagning m.v. kan i forbindelse med sådanne arrangementer tillades, idet der dog skal holdes en mindsteafstand til træerne på 5 m.

§ 5. Naturgenopretning og -pleje

Senest to år efter fredningens endelige gennemførelse ryddes resterne af de eksisterende trærækker, og der foretages en samlet beplantning med lindetræer (*Tilia cordata* "Green Spire") i overensstemmelse med illustrationsplanen, jf. Bilag 3.

Trærækkerne skal i videst muligt omfang holdes løbende vedlige. Der genplantes med træer af samme art og sort. Træer skal svare i størrelse til de øvrige træer, så længe det er teknisk muligt.

Skov- og Naturstyrelsen vurderer, hvornår det atter vil være hensigtsmæssigt at foretage en samlet udskiftning af trærækkerne. En samlet udskiftning sker efter fredningsnævnets godkendelse.

Den almindelige pleje af arealerne foretages efter en plejeplan, der udarbejdes i samarbejde mellem Hørsholm Kommune og Skov- og Naturstyrelsen.

§ 6. Plejemyndighed og -planer.

Da den statsejede Ridebane først og fremmest har funktion som bypark, er der indgået en aftale mellem Skov- og Naturstyrelsen og Hørsholm Kommune om arealernes pleje.

Kommunen står således for vedligeholdelse af plæner og stier m.v., men Skov- og Naturstyrelsen har det forstlige ansvar. Fredningsforslaget fastholder denne arbejdsdeling.

§ 7. Dispensation.

En dispensation fra fredningen kan meddeles efter reglerne i naturbeskyttelseslovens § 50, når det ansøgte ikke kommer i strid med fredningens formål.

§ 8. Delvis ophævelse af gl. fredning

Ved gennemførelsen af fredningen ophæves den eksisterende fredning af allétræer mv. (Reg. nr. 31400) for de arealer, der er omfattet af nærværende fredning.

Det drejer sig om følgende kendelser og tillægskendelser: Oververfredningsnævnets kendelse af 23. april 1932, Overfredningsnævnets kendelse af 20. juli 1936, Overfredningsnævnets kendelse af 13. maj 1941, Overfredningsnævnets kendelse af 24. oktober 1958 samt Overfredningsnævnets kendelse af 14. juli 1962.

VIII. Forhandlinger.

Den 7. marts 2001 afholdt Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt offentligt møde i Trommen, Hørsholm.

Under mødet redegjorde repræsentanter for forslagsstillerne for forslaget og dets baggrund. Herunder oplyste skovrider Henrik Vinther, Kronborg Statsskovdistrikt, at skovdistriktet har ansvaret for træerne på Ridebanen, der ejes af Skov- og Naturstyrelsen. Det har i de senere år været nødvendigt at fjerne 5 - 6 træer p. g. a. stormfald. Træernes rødder har tydeligvis taget skade af biltrafikken. Kastanietræerne er stadig smukke, men han vurderer at der nu er så mange revner i grenene at de er til fare for trafikanterne. De nye træer bør plantes ca. 5 m inde på arealet hvor rødderne ikke vil være udsat for tryk fra biltrafikken. De nye træer vil være ca. 2-4 meter høje.

En repræsentant for Danmarks Naturfredningsforening, oplyste at både foreningens hovedafdeling og lokalkomiteen anbefaler fredningsforslaget.

Enkelte mødedeltagere udtrykte beklagelse af fældning af træerne omkring Ridebanen og af udskiftning af kastanietræerne med lindetræer.

En mødedeltager udtrykte betænkelighed ved beplantningsplanens formindskelse af råderummet på Ridebanen.

I fortsættelse af det offentlige møde foretoges en besigtigelse af Ridebanen.

Senere skriftlige indlæg:

Under sagens behandling har fredningsnævnet modtaget indlæg fra Friluftsrådet samt Grønt Råd i Hørsholm Kommune, hvori ønsket om det størst mulige råderum på Ridebanen præciseres. Der ønskes tillige medtaget en bestemmelse om at der kun må gruses på vejene omkring Ridebanen for derved at beskytte træernes rødder og formindske kravet til indrykning af træerne.

Fra en beboer i kommune har nævnet modtaget et indlæg hvori ovennævnte anmodning støttes, ligesom trærækkernes tracé ønskes placeret symmetrisk i forhold til akse fra Kirke Allé. Det

gøres tillige gældende at der ved sagens behandling bør udarbejdes en målsat plan for beplantningen med en nøjagtig angivelse af de enkelte trærækkers placering.

Hørsholm Kommune har kommenteret de modtagne skriftlige indlæg og meddelt fredningsnævnet, at indlæggene ikke giver Kommunen anledning til ændringer i fredningsforslaget.

IX. Fredningsnævnets afgørelse.

På grundlag af det modtagne fredningsforslag, de mundtlige og skriftlige indlæg i sagen samt den foretagne besigtigelse kan fredningsnævnet efter votering tiltræde fredningsforslagets formål, afgrænsning og indhold, herunder valg af beplantning med lindetræer i stedet for kastanietræer. Fredningsnævnet er tillige enig i Hørsholm Kommunes bemærkninger til de modtagne skriftlige indlæg, hvorefter bl.a.

- træerne af hensyn til det visuelle indtryk bør placeres symmetrisk i forhold til de omgivende arealer, uanset at der ikke derved opnås fuldstændig symmetri med akse fra Kirke Allé,
- træerne efter krav fra Kronborg Statsskovdistrikt placeres 5 m fra vejkant for at give det fornødne areal til rodvækst, hvorved tillige opnås at der ikke er behov for forbud mod saltning af de omkringliggende veje,
- placeringen af træerne er valgt for at opnå et kig mellem træerne i både den nord/sydgående akse og øst/vestgående akse,
- indkørselen til Ridebanen fra syd er placeret som en fortsættelse af Kirke Allé.

Som følge heraf

b e s t e m m e s:

Fredningen har til formål at fastholde Ridebanens kulturhistoriske værdi som en del af det aksefaste anlæg omkring Slotshaven, at sikre området rekreative værdi og herunder sikre, at der sker en endelig afklaring af området beplantning og indretning og forhold til de omgivende arealer, og at sikre, at trærækkerne omkring Ridebanen fornyes og bevares.

Med det angivne formål fredes derfor matr. nr.ene 17 ba smt "ak" og "a" Hørsholm by, Hørsholm ved pålæg af følgende

servitutbestemmelser:

§ 1. Formål.

Fredningen skal fastholde Ridebanens kulturhistoriske værdi som en del af det aksefaste anlæg omkring Slotshaven.

Fredningen skal sikre områdets rekreative værdi og herunder sikre, at der sker en endelig afklaring af områdets beplantning og indretning og forhold til de omgivende arealer.

Fredningen skal herunder sikre, at trærækkerne omkring Ridebanen fornyes og bevares.

§ 2. Arealernes drift og anvendelse.

Der må ikke foretages træbeplantning udover hvad der fremgår af illustrationsplanen, jf. Bilag 3. Herudover skal Ridebanen fremstå som græsareal.

På de fredede arealer må der ikke foretages terrænændringer, herunder opfyldning eller planering.

Der må ikke foretages udstykning af det fredede areal.

§ 3. Bebyggelse, vej og stier, tekniske anlæg.

Bebyggelse må ikke finde sted, jf. dog § 4.

Opstilling af telte, campingvogne, boder, skure eller skæmmende indretninger må ikke finde sted, jf. dog § 4.

Veje og andre linieanlæg må ikke føres over det fredede areal, jf. dog nedenstående vedrørende stier. Eksisterende anlæg kan vedligeholdes. Eksisterende vej og parkeringspladser må ikke udvides ind i det fredede areal.

Stier kan anlægges efter aftale mellem Skov- og Naturstyrelsen og Hørsholm Kommune.

Der må ikke opstilles master, transformatorstationer eller andre tekniske indretninger på arealet. Eksisterende anlæg kan vedligeholdes.

§ 4. Offentlighedens adgang mv.

Offentligheden har adgang til fods og på cykel til de fredede arealer.

Uanset bestemmelserne i § 3 kan Skov- og Naturstyrelsen tillade afvikling af almindelige folkelige arrangementer. Kørsel, teltslagning m.v. kan i forbindelse med sådanne arrangementer tillades, idet der dog skal holdes en mindsteafstand til træerne på 5 m.

§ 5. Naturgenopretning og -pleje

Senest to år efter fredningens endelige gennemførelse ryddes resterne af de eksisterende trærækker, og der foretages en samlet beplantning med lindetræer (*Tilia cordata* "Green Spire") i overensstemmelse med illustrationsplanen.

Trærækkerne skal i videst muligt omfang holdes løbende vedlige. Der genplantes med træer af samme art og sort. Træer skal svare i størrelse til de øvrige træer, så længe det er teknisk muligt.

Skov- og Naturstyrelsen vurderer, hvornår det atter vil være hensigtsmæssigt at foretage en samlet udskiftning af trærækkerne. En samlet udskiftning sker efter fredningsnævnets godkendelse.

Den almindelige pleje af arealerne foretages efter en plejeplan, der udarbejdes i samarbejde mellem Hørsholm Kommune og Skov- og Naturstyrelsen.

§ 6. Plejemyndighed og -planer.

Da den statsejede Ridebane først og fremmest har funktion som bypark, er der indgået en aftale mellem Skov- og Naturstyrelsen og Hørsholm Kommune om arealernes pleje.

Kommunen står således for vedligeholdelse af plæner og stier m.v., men Skov- og Naturstyrelsen har det forstlige ansvar. Fredningsafgørelsen fastholder denne arbejdsdeling.

§ 7. Dispensation.

En dispensation fra fredningen kan meddeles efter reglerne i naturbeskyttelseslovens § 50, når det ansøgte ikke kommer i strid med fredningens formål.

§ 8. Delvis ophævelse af gl. fredning

Ved gennemførelsen af fredningen ophæves følgende kendelser og tillægskendelser:

Oververfredningsnævnets kendelse af 23. april 1932, Overfredningsnævnets kendelse af

20. juli 1936, Overfredningsnævnets kendelse af 13. maj 1941, Overfredningsnævnets kendelse af 24. oktober 1958 samt Overfredningsnævnets kendelse af 14. juli 1962.

Fredningen giver ikke anledning til erstatning.

Fredningsafgørelsen afsluttes med en areal- og lodsejerfortegnelse og er bilagt et kort over det fredede område og en illustrationsplan.

Afgørelsen tinglyses forud for pantegæld på de af afgørelsen omfattede ejendomme.

Denne afgørelse kan i medfør af naturbeskyttelseslovens § 43 indbringes for Naturklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K af ejere og brugere, hvortil afgørelsen er sendt, enhver der under sagen har givet møde for nævnet eller fremsat ønske om underretning om sagens afgørelse, statslige og kommunale myndigheder, hvis interesse berøres af fredningen, samt organisationer m.v., som antages at have en væsentlig interesse i fredningen. En evt. klage skal indgives skriftligt til Naturklagenævnet inden 4 uger fra den offentlige bekendtgørelse af denne afgørelse.

Stig Rosenørn

Thorkild Bendsen
formand

Niels Olesen

Areal- og lodsejerliste:

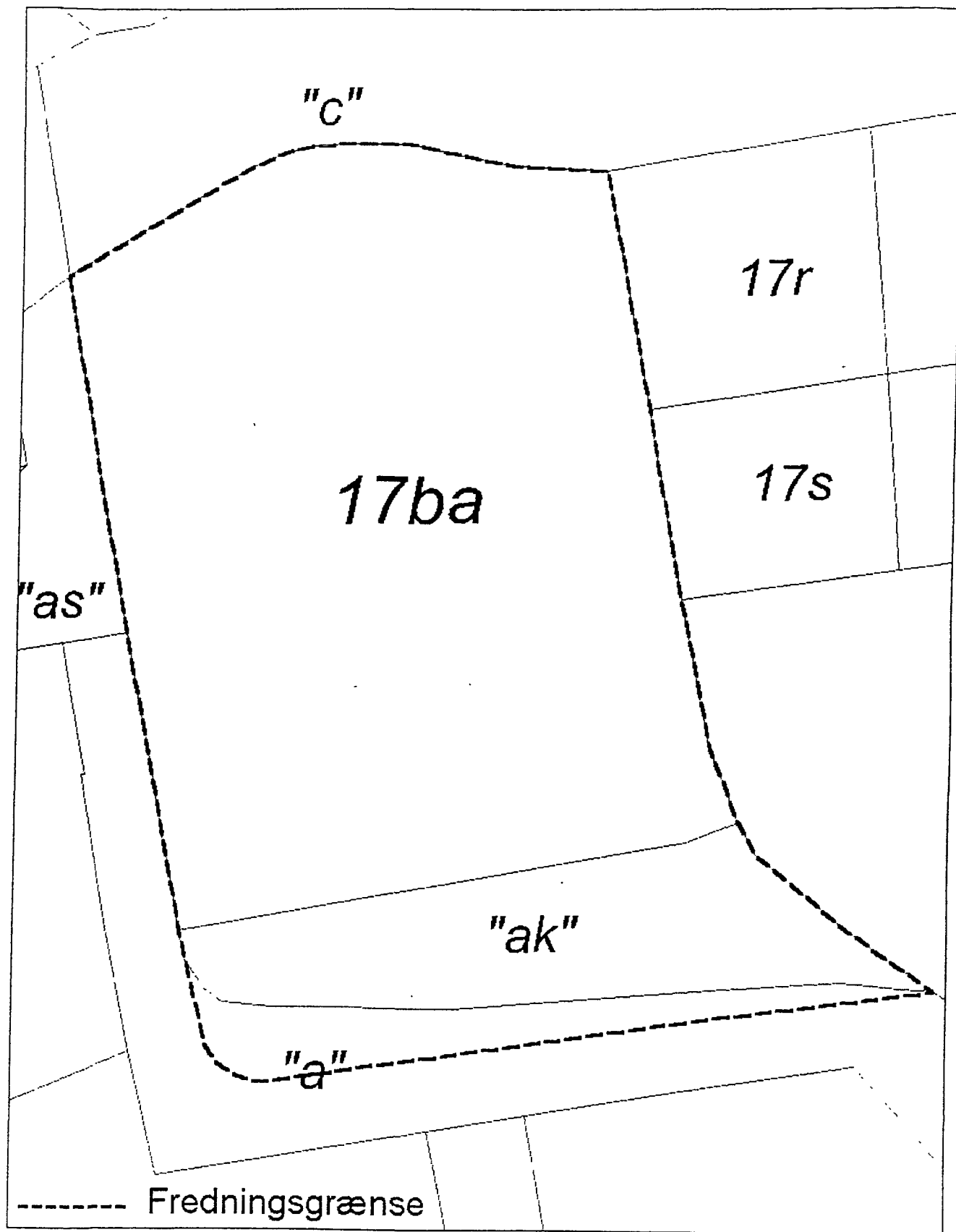
Matr. nr. 17 ba	Miljø- og Energiministeriet	0,8758 ha
Hørsholm by	v/Skov- og Naturstyrelsen	
Hørsholm	Haraldsgade 53, 2100 København Ø	

litra 'ak'	Hørsholm Kommune	0,1767 ha
smst	Rådhuset Ådalsparkvej 2 2970 Hørsholm	

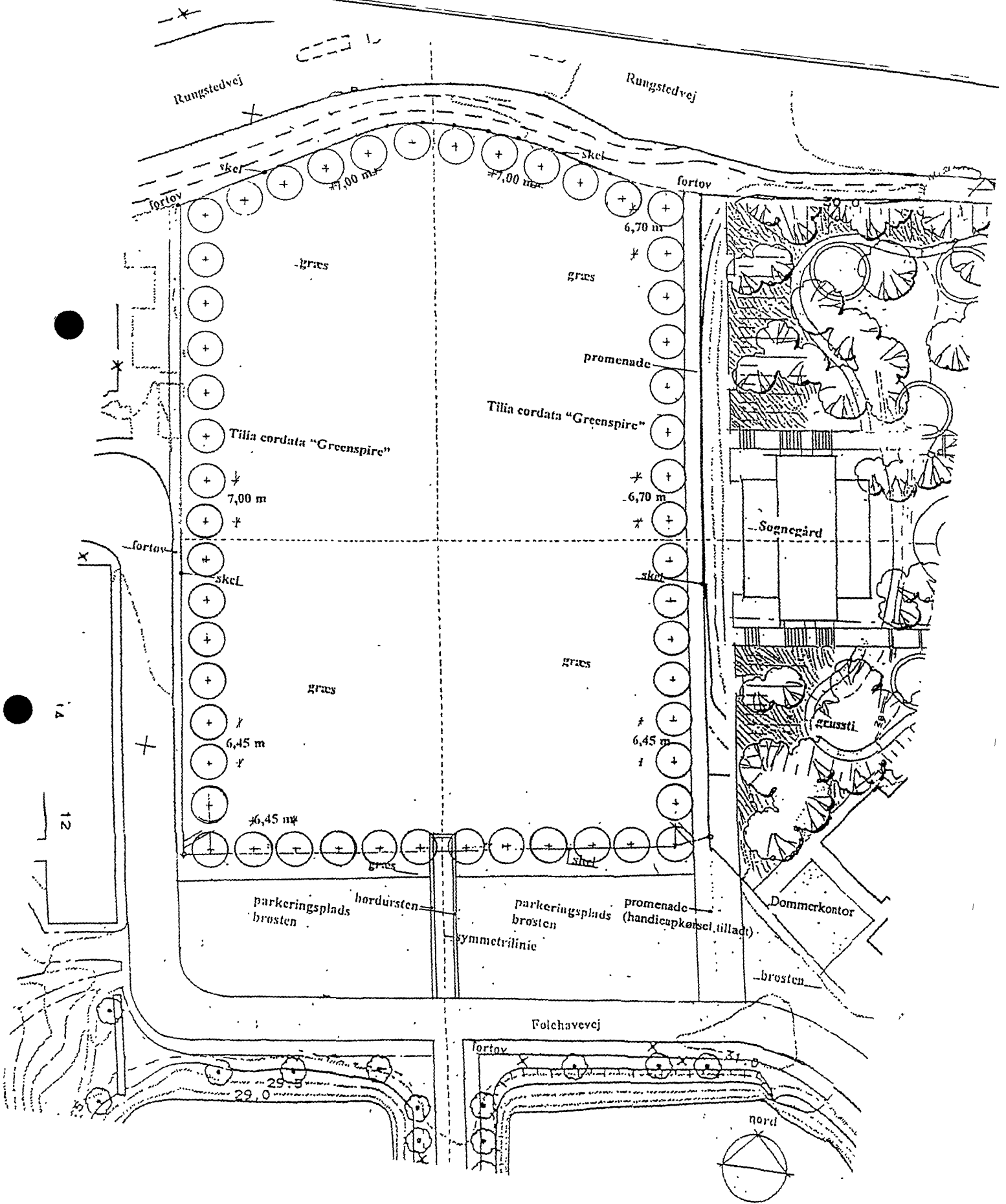
litra 'a', del af	Hørsholm Kommune	0,0657 ha
smst		

I alt		<u>1,1180 ha</u>
-------	--	------------------

Bilag til fredningsafgørelse af 26. juni 2001 i FS 1/2001, fredning af Ridebanen i Hørsholm Kommune.
Kort over det fredede areal



Bilag til fredningsafgørelse af 26. juni 2001 i FS 1/2001, fredning af Ridebanen i Hørsholm Kommune.
Illustrationsplan



Fredningsnævnet for Frederiksborg Amts afgørelse af 26. juni 2001
stadfæstes med følgende ændringer og tilføjelser:

Ad § 3: Der tilføjes:

"Udskiftning af eksisterende vej- og parkbelysning og opstilling af nye belysningsanlæg må kun ske med fredningsnævnets godkendelse."

Ad § 5: I 1. afsnit udgår:

"(Tilia cordata "Green Spire")."

Efter 1. afsnit indføres:

"Træerne plantes i princippet symmetrisk i forhold til den nord-sydgående midteraksē, 5 meter fra befæstede arealer (vej/cykelsti/gangsti) og med en afstand på 6-7 meter mellem træerne i rækkerne."

København den *11. april* 2002

på Naturklagenævnets vegne


Bent Jacobsen
Viceformand

FREDNINGSNÆVNET>

Udskrift af mødeprotokollen
for
Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt

Den 7. marts 2001 kl.10.00 afholdt Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt møde i Trommen i Hørsholm i sagen

FS 1/2001, matr.nr. 17 ba m.fl. Hørsholm by, Hørsholm. Fredning af Ridebanen i Hørsholm Kommune.

For Fredningsnævnet deltog formanden, dommer Thorkild Bendsen samt nævnsmedlem Niels Olesen. Nævnsmedlemmet Morten Ulf Jørgensen var ikke mødt.

Som sekretær for nævnet deltog Charlotte van der Zee.

For Skov- og Naturstyrelsen deltog arkitekt Claus Bräuner samt skovrider Henrik Vinther og skovfoged Peter Søeland, Kronborg Statsskovdistrikt.

For Hørsholm Kommune deltog borgmester Uffe Thorndal og byrådsmedlem Hanne Falkenstein samt Lise Ørberg, P. Bitsch Jensen og Anne Wintrup.

For Danmarks Naturfredningsforening deltog lokalkomiteens næstformand Mogens Petersen.

For Grønt Råd og Friluftsrådet deltog Kirsten Kragh.

For Hørsholm Menighedsråd deltog Ove Fugleholm.

Der er modtaget afbud fra Frederiksborg Amt.

Formanden for fredningsnævnet, dommer **Thorkild Bendsen** bød velkommen og oplyste at fredningsforslaget er modtaget i nævnet den 4. januar 2001. Forslaget og indbydelsen til dette møde har været offentliggjort i Statstidende og Frederiksborg Amts Avis den 19. januar 2001 og i Ugebladet Hørsholm den 24. januar 2001.

Claus Bräuner, Skov- og Naturstyrelsen gjorde rede for den historiske udvikling omkring slottet og Ridebanen. Han nævnte bl.a. at pladsen er udformet af arkitekt Nicolai Eigtved i 1700-tallet. Den har senere været brugt til militær øvelsesplads, hvorefter opstod navnet Ridebanen.

Adskillige af træerne omkring Ridebanen er gennem tiden blevet udskiftet p.g.a. ælde og stormfald. Den gamle fredning fra 1932 omhandlede kun alle-træerne omkring Ridebanen. Alle-præget er imidlertid ikke længere intakt, og en ny fredning er nødvendig for at give mulighed for at genskabe alle-præget. For at sikre hele Ridebanen ønskes fredningen foretaget som en egentlig arealfredning.

P-pladsen syd for Ridebanen er medtaget i fredningsforslaget for at sikre symmetrieffekten og forbindelsen til slotsparken.

Lise Ørberg, Hørsholm Kommune, redegjorde for forløbet af den seneste planlægning vedr. Ridebanen. I 1989 afholdt kommunen en konkurrence med henblik på en ny lokalplan omkring Hørsholm bymidte. Vinderprojektet forudsatte bebyggelse omkring Ridebanens vest-, nord, og østsider. Der har siden været udarbejdet flere lokalplanforslag, hvorved bebyggelsen omkring Ridebanen er reduceret. Den aktuelle lokalplan for arealet øst for Ridebanen er vedtaget i 1999 og giver mulighed for opførelse af en sognegård på arealet, men ikke anden bebyggelse. Lokalplanens gennemførelse afventer alene fredningen af Ridebanen.

Henrik Vinther, Kronborg Statskovdistrikt oplyste at skovdistriktet har ansvaret for træerne på Ridebanen, der ejes af Skov- og Naturstyrelsen. Det har i de senere år været nødvendigt at fjerne 5 - 6 træer p. g. a. stormfald. Træernes rødder har tydeligvis taget skade af biltrafikken. Kastanietræerne er stadig smukke, men han vurderer at der nu er så mange revner i grenene at de er til fare for trafikanterne. De nye træer bør plantes ca. 5 m inde på arealet hvor rødderne ikke vil være udsat for tryk fra biltrafikken. De nye træer vil være ca. 2-4 meter høje.

Frederiksborg Amt har meddelt nævnet skriftligt at det anbefaler gennemførelse af fredningsforslaget. Amtet lægger vægt på at de nye træer ved plantningen har en højde på min. 2 m.

Mogens Petersen, næstformand Danmarks Naturfredningsforening lokalkomité, oplyste at både Danmarks Naturfredningsforenings hovedafdeling og lokalkomiteen anbefaler fredningsforslaget.

Johannes Keiding bemærkede, at han, der er tidligere formand for lokalkomiteen, beklager komiteens ovenfor nævnte beslutning, men naturligvis tager den til efterretning. Han finder det vigtigt at bibeholde store, gamle træer, og de store kastanietræer er en kvalitet for Hørsholm. Kastanietræerne er kønne i blomstringstiden og om efteråret med deres særegne frugt. Også lindetræerne langs vestsiden af Ridebanen er bevaringsværdige.

Kirsten Kragh, Grønt Råd og Friluftsrådet. Hun ønsker oplyst om råderummet på Ridebanen vil blive symmetrisk. For tiden er der ingen træer på den nordlige side. Hun støtter fredningsforslagets beplantning for området, men ønsker oplyst i hvilket omfang Ridebanens råderum formindskes ved nyplantningen.

P. Bitsch Jensen, Hørsholm Kommune oplyste er det er planen, at de nye træer vil blive plantet ca. 5 m fra det befæstede areal omkring Ridebanen.

Ove Fugleholm, oplyste at menighedsrådet er meget tilfreds med lokalplanen der muliggør byggeriet af en sognegård. Menighedsrådet tilslutter sig derfor også fredningsforslaget.

Per Grove Thomsen bemærkede at man bør gøre alt for at bevare de ca. 200 år gamle kastanietræer som en del af byens kulturarv. De kan formentlig reddes ved en hensigtsmæssig beskæring. Det er positivt at fredningsforslaget giver mulighed for at bevare den hidtidige benyttelse af Ridebanen, herunder til spejderaktivitet. Han er kritisk over for at erstatte kastanietræerne med lindetræer. Han synes godt om lokalplanen, der muliggør opførelsen af en sognegård øst for Ridebanen.

Henrik Vinther bemærkede at de fleste af træerne på Ridebanen under alle omstændigheder bør fældes af sikkerhedsmæssige grunde. Hvis man planter nye træer på samme sted, vil de gå ud da rødderne ikke vil kunne udvikle sig frit.

Peter Søeland tilføjede at den angivne sort lindetræer er valgt bl.a. fordi træerne med tiden vil blive fuldkronede og derfor ikke kræve meget pleje.

Per Grove Thomsen ønskede det præciseret i afgørelsen hvor grænsen går for vejarealet og beplantningsarealet for hvert træ. Han kunne godt tænke sig at der blev en åbning for evt. køretøjer der skal ind på arealet, da Ridebanen lejlighedsvis bliver brugt til fx cirkus og andre transportkrævende formål.

Ove Fugleholm bemærkede at menighedsrådet ønsker en tilkørselsadgang og en p-plads foran sognegården til evt. handicappede.

Henrik Vinther bemærkede at beplantningsplanen i forslagets bilag 3 skal opfattes som en tilnærmelsesvis korrekt angivelse af de enkelte træers placering, men med forbehold af mindre ændringer som følge af jordforholdene.

Nævningsformanden takkede for en god og saglig debat og afsluttede mødet.

Derefter foretoges en **besigtigelse** af Ridebanen:

P. Bitsch Jensen oplyste at de nye træer der ifølge forslaget skal plantes i den nordlige ende af Ridebanen vil blive placeret 5 m fra cykelstien.

Kirsten Kragh udtrykte betænkelighed for det samlede indtryk af råderummet/det indvendige areal af Ridebanen, der vil fremstå meget mindre, hvis man foretager en så stor indrykning af træerne fra alle sider. Hun lægger under alle omstændigheder vægt på at bevare symmetrien på arealet.

Ove Fugleholm udpegede den omtrentlige placering af den projekterede sognegård. Der var enighed om, at træækken skal placeres således at der vil være et mellemrum mellem træerne ud for sognegårdens indgangsparti.

Thorkild Bendsen præciserede at fredningsforslagets bestemmelser er gældende efter forslaget offentliggørelse. Han tilføjede på forespørgsel af Henrik Vinther at skovdistriktet fortsat har det forstlige ansvar for træerne. Såfremt der opstår akut farlige situationer, vil disse kunne afværges uden forudgående tilladelse fra nævnet.

Skiftlige indlæg i fredningssagen vil kunne indsendes til fredningsnævnet inden en måned.

Besigtigelsen sluttedes.

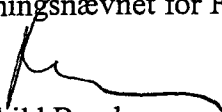
Thorkild Bendsen
nævnets formand

Niels Olesen

Udskriftens rigtighed bekræftes.

Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt, den

26 MRS. 2001


Thorkild Bendsen

DISPENSATIONER >

Afgørelser – Reg. nr.: 08002.00

Dispensationer i perioden: 30-06-2003 - 23-03-2006

Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt
Sct. Anna Gade 5 A, 3000 Helsingør
Tlf. 49258120 Fax. 49214686

Helsingør, den 30. juni 2003

Hørsholm Kommune
Rådhuset
Ådalsparkvej 2
2970 Hørsholm

kef

**FS. 27/03. Matr. nr. 17 a Hørsholm by, Hørsholm, Ridebanen, Hørsholm
Kommune. Deres j.nr. 98120785/xxxx/AWI.**

Ved skrivelse af 9. april 2003 har Hørsholm Kommune ansøgt om fredningsnævnets tilladelse til opstilling af 16 stk. lygter af typen "Avenue" lang Ridebanens øst-, vest- og sydside.

Ejendommen er omfattet af Naturklagenævnets afgørelse af 11. april 2002, hvorefter nye belysningsanlæg kun må opstilles med fredningsnævnets godkendelse.

Fredningsnævnet har ved sagens behandling indhentet udtalelser fra Skov- og Naturstyrelsen v/ Kronborg Statskovdistrikt, der er ejer af det pågældende areal, og fra Frederiksborg Amt og Danmarks Naturfredningsforening.

I den anledning meddeler nævnet herved i medfør af naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, tilladelse til det ansøgte i overensstemmelse med det fremsendte projekt.

Tilladelsen bortfalder i henhold til naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2, såfremt den ikke er udnyttet inden 3 år fra tilladelsens meddelelse.

Afgørelsen kan inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt, påklages til Naturklagenævnet af adressaten for afgørelsen, ejeren af den ejendom, som afgørelsen

ced sw 2001-1211/2-0003

vedrører, offentlige myndigheder og lokale foreninger o.lign., som har en væsentlig interesse i afgørelsen samt landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser. En eventuel klage stiles til Naturklagenævnet og indsendes til fredningsnævnet.

Den meddelte tilladelse må derfor ikke udnyttes før klagefristens udløb. Rettidig klage har opsættende virkning for den påklagede afgørelse, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet, jf. naturbeskyttelseslovens § 87, stk. 3.

Niels Olesen

Thorkild Bendsen
nævnets formand

Hanne Falkenstein

Kopi af denne afgørelse er sendt til:

Frederiksborg Amt , J. nr. 8-70-51-8-223-4-03

Skov- og Naturstyrelsen

Kronborg Statsskovdistrikt

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomité v/ Peter Skat Nielsen

Friluftsrådet

Friluftsrådets amtsformand, Poul Erik Pedersen

Dansk Ornitologisk Forenings lokalafd. for Københavnsområdet, att. Fredningsudvalget

Nævnsmedlem Niels Olesen

Nævnsmedlem Hanne Falkenstein

Fredningsnævnet for Frederiksborg Amt

Sct. Anna Gade 5 A, 3000 Helsingør
Tlf. 49258120 Fax. 49214686

Den 23. marts 2006

Hørsholm Kommune
Att. teknisk direktør Frank Steen
Ådalsparkvej 2
2970 Hørsholm

Modtaget i
Skov- og Naturstyrelsen

24 MRS. 2006

SCANNET

KOPI

**FS 34/06. Matr. nr. 17 ba m.fl. Hørsholm by, Hørsholm. Ridebanen, Hørsholm
Kommune. Deres j.nr. 05070102B.**

Ved brev af 17. marts 2006 har Hørsholm Kommune ansøgt fredningsnævnet om, at der i forbindelse med opførelse af ny sognegård i Hørsholm Kommune på østsiden af Ridebanen meddeles entreprenøren tilladelse til at anvende stien i Ridebanens østside til kørsel med blokvogn i en 3 måneders periode fra maj til august 2006, samt i denne perioden at placere en kran på stien. Ligeledes ønskes opsat hegn om byggepladsen. Af ansøgningen fremgår, at al øvrig trafik til byggepladsen vil foregå via Barakstien. Entreprenøren vil udlægge jernplader for at forebygge skader på stien, og for at undgå komprimering af jorden, så vækstmulighederne for træerne ikke forringes.

Hørsholm Kommune har oplyst, at det vil blive præciseret over for bygherren/entreprenøren, at

- der udføres de nævnte foranstaltninger til sikring af området,
- at byggepladsen og området omkring holdes i ryddelig stand,
- at den angivne tidsramme for anvendelse af stiaarealet overholdes nøje.

Af sagen fremgår endvidere, at entreprenøren har meddelt Kommunen, bl.a. at den midlertidige kørevej udelukkende vil blive brugt til transport af betonpæle, betonelementer og ståltag, og at al anden byggepladskørsel vil foregå via Barakstien, samt at kørselen ikke vil komme i nærheden af de eksisterende træer på Ridebanen. Entreprenøren har endvidere oplyst, at en fyldestgørende fotoregistrering vil blive

SUS-121-00002
1)

foretaget inden etablering, gerne i samarbejde med folk fra kommunen, og at arealet efter rydning af området vil blive gennemgået sammen med en repræsentant fra kommunen, og at området vil blive afleveret i samme stand som ved overtagelsen.

Ridebanen er omfattet af Naturklagenævnets afgørelse af 11. april 2002 om Ridebanen, Hørsholm Kommune, der har til formål at fastholde Ridebanens kulturhistoriske værdi som en del af det aksefaste anlæg omkring Slotshaven, at sikre områdets rekreative værdi og herunder sikre, at der sker en endelig afklaring af områdets beplantning og indretning og forhold til de omgivende arealer, samt at sikre at træækkerne omkring Ridebanen fornyes og bevares.

Fredningsnævnets afgørelse.

På det foreliggende grundlag og under særlig hensyn til, at det ansøgte er af midlertidig varighed vurderes det, at det ansøgte ikke strider mod fredningens formål og vil være af underordnet betydning i forhold til dette.

I medfør af naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, jf. bekendtgørelse nr. 947 af 16. september 2004 om forretningsorden for fredningsnævn § 10, stk. 5, meddeler jeg derfor på nævnets vegne tilladelse til det ansøgte på de af Kommunen og entreprenøren angivne vilkår.

Klagevejledning

Afgørelsen kan inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt, påklages til Naturklagenævnet af adressaten for afgørelsen, ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører, offentlige myndigheder og lokale foreninger o.lign., som har en væsentlig interesse i afgørelsen samt landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser. En eventuel klage stiles til Naturklagenævnet og indsendes til fredningsnævnet.

Den meddelte tilladelse må derfor ikke udnyttes før klagefristens udløb. Rettidig klage har opsættende virkning for den påklagede afgørelse, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet, jf. naturbeskyttelseslovens § 87, stk. 3.

Det er en betingelse for Naturklagenævnets behandling af en klage, at klageren indbetaler et gebyr på 500 kr. til Naturklagenævnet. Nævnet vil sende klageren en opkrævning på gebyret, når nævnet har modtaget klagen fra fredningsnævnet. Naturklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Naturklagenævnets hjemmeside www.nkn.dk

Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvis medhold i sin klage.

Thorkild Bendsen
formand

Kopi af afgørelsen er sendt til:

Elindco, Nordmarksvej 49, Postboks 135, 4040 Jyllinge J.nr. 368

Frederiksborg Amt

Skov- og Naturstyrelsen

Kronborg Statsskovdistrikt

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite v/ Peter Skat Nielsen

Friluftsrådet

Friluftsrådets amtsformand, Poul Erik Pedersen

Dansk Ornitologisk Forenings lokalafd. for Københavnsområdet, att. Fredningsudvalget